

## L'accidentologie des régions

Comme pour les départements, depuis 2001, l'Observatoire publie des données comparatives interrégionales fondées sur le calcul des indicateurs d'accidentologie locale. Nous avons choisi dans le présent chapitre de donner tout d'abord les principaux résultats des IAL 02-06. Sont ensuite présentés les principaux chiffres de l'accidentalité des régions et l'évolution des IAL. Pour plus d'explications sur la méthode et les définitions utilisées on se reportera au chapitre sur l'accidentologie des départements.

### L'INDICATEUR D'ACCIDENTOLOGIE LOCALE IAL 2002-2006

	Tués 2002-2006						2006	
	Autoroutes		Routes nationales et départementales		Urbain		Global	Global
	% tués	IAL tués	% tués	IAL tués	% tués	IAL tués	IAL tués	IAL tués
Alsace	11,2	0,95	71,1	0,90	17,7	0,87	0,90	0,79
Aquitaine	5,0	0,84	79,7	0,84	15,3	1,11	0,86	0,64
Auvergne	4,2	0,71	80,1	1,10	15,8	1,34	1,10	1,73
Basse-Normandie	3,0	0,78	83,8	0,89	13,3	1,38	0,89	0,89
Bourgogne	11,5	1,15	76,3	0,84	12,1	1,34	0,87	0,82
Bretagne	0,7	1,19	86,3	0,77	13,0	0,84	0,85	0,70
Centre	9,4	1,25	78,1	1,25	12,5	1,19	1,23	1,27
Champagne-Ardenne	6,6	1,07	83,3	1,32	10,1	0,92	1,24	1,26
Corse			83,6	1,51	16,4	2,06	1,69	2,13
Franche-Comté	5,1	1,18	79,9	1,17	15,0	1,56	1,21	1,33
Haute-Normandie	5,5	0,82	71,4	0,97	23,1	1,48	1,03	1,10
Ile-de-France	13,8	0,96	40,8	0,80	45,4	0,68	0,78	1,31
Languedoc-Roussillon	7,7	0,98	76,5	1,28	15,8	1,40	1,24	1,11
Limousin	7,1	0,94	79,6	1,03	13,4	1,39	1,04	0,95
Lorraine	8,6	0,96	76,3	1,03	15,0	0,91	0,99	1,18
Midi-Pyrénées	4,3	0,63	78,0	1,15	17,7	1,58	1,12	1,25
Nord-Pas-de-Calais	13,8	1,26	58,1	0,78	28,1	0,82	0,85	0,73
Pays de la Loire	3,6	0,83	82,5	1,04	13,9	1,03	1,05	0,90
Picardie	7,7	1,16	81,3	1,37	11,1	1,11	1,31	1,44
Poitou-Charentes	3,6	0,94	83,2	1,13	13,2	1,72	1,20	0,95
PACA	9,1	1,17	60,2	1,20	30,6	1,40	1,24	1,16
Rhône-Alpes	9,9	0,98	73,5	0,82	16,6	0,82	0,83	0,78
<b>Métropole</b>	<b>7,6</b>	<b>1</b>	<b>73,1</b>	<b>1</b>	<b>19,3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Sachant que les taux de risque sur cette période 2002-2006 sont de 0,33 pour les autoroutes, et 1,2 pour l'ensemble des routes nationales et départementales. Seule la région Corse ne dispose pas de réseau autoroutier.

Parmi les meilleurs résultats, on trouve les régions à forte caractéristique urbaine : Île-de-France (0,78), Rhône-Alpes (0,83) et Nord-Pas-de-Calais (0,85). Dans ces départements Ensuite, pour la Bretagne (0,85), c'est pour l'essentiel, la forte part du réseau de routes nationales à 2 x 2 voies qui explique ce bon résultat aboutissant au plus faible risque enregistré sur le réseau des routes nationales et départementales (0,77).

## IAL 2002-2006 PAR RÉGION

Carte à faire

### LES RÉSULTATS 2006

	Accidents corporels		Tués à 30 jours		Blessés		Population totale (en milliers) (1)	Tués par million habitants (2006)	Part population urbaine (2)
	2006	2005	2006	2005	2006	2005			
Alsace	1697	2 085	107	114	2158	2 668	1 794	60	75,1
Aquitaine	4227	4 523	283	333	5455	5 841	3 045	93	69,7
Auvergne	1764	1 817	131	141	2221	2 398	1 326	99	59,6
Basse-Normandie	1291	1 518	114	144	1752	2 066	1 442	79	53,9
Bourgogne	1782	2 065	189	208	2322	2 609	1 623	116	57,3
Bretagne	2818	2 949	230	252	3675	3 785	3 021	76	64,5
Centre	2764	2 859	293	307	3522	3 778	2 482	118	65,9
Champagne-Ardenne	1290	1 512	141	168	1688	2 006	1 336	106	62,8
Corse	780	845	40	35	1076	1 138	273	147	62,3
Franche-Comté	1004	1 224	109	147	1298	1 584	1 139	96	58,8
Haute-Normandie	1652	1 754	115	154	2165	2 293	1 802	64	69
Île-de-France	21213	20 955	426	465	25415	25 378	11 291	38	96,1
Languedoc-Roussillon	3345	3 305	274	319	4394	4 347	2 462	111	75,3
Limousin	1050	1 124	71	82	1331	1 457	722	98	51,8
Lorraine	2274	2 672	168	213	2980	3 562	2 331	72	72,6
Midi-Pyrénées	3472	3 610	284	330	4470	4 707	2 701	105	64,5
Nord-Pas-de-Calais	3837	3 817	212	255	4910	4 878	4 028	53	87
Pays de la Loire	3689	3 778	300	314	4714	4 787	3 358	89	65,3
Picardie	1828	1 919	222	194	2408	2 498	1 875	118	61,2
Poitou-Charentes	1742	1 984	175	221	2161	2 459	1 691	103	52,9
PACA	10450	11 253	384	453	13543	14 502	4 703	82	91,6
Rhône-Alpes	6340	6 957	441	469	8467	9 335	5 896	75	77,4
<b>Métropole</b>	<b>80 309</b>	<b>82 440</b>	<b>4 709</b>	<b>5 318</b>	<b>102 125</b>	<b>108 076</b>	<b>60 340</b>	<b>88</b>	<b>75,5</b>

Sources : ONISR – fichier des accidents ; (1) INSEE, estimations localisées de population – données provisoires au 1<sup>er</sup> janvier 2004

(2) - recensement de mars 1999, sans doubles comptes, rapport entre la dernière estimation de la population des communes composant des unités urbaines et l'estimation 2001 de la population légale.

## ÉVOLUTION DE L'IAL GLOBAL TUÉ – COMPARAISON 02-06/95-99

	<b>IAL 95-99 (1)</b>	<b>IAL 00-04 (2)</b>	<b>IAL 01-05 (3)</b>	<b>IAL 02-06 (4)</b>	<b>IAL 2005 (5)</b>	<b>IAL 2006 (6)</b>	<b>Evolution 95-99 / 02-06</b>	<b>Évolution favorable</b>	<b>Evolution défavorable</b>
Alsace	0,81	0,85	0,88	0,90	0,82	0,79	+11,1%		--
Aquitaine	1,07	0,91	0,89	0,86	0,84	0,64	-19,6%	++	
Auvergne	1,16	1,16	1,21	1,10	1,21	1,73	-5,2%	+	
Basse-Normandie	0,88	0,85	0,85	0,89	0,85	0,89	+1,1%		
Bourgogne	1,08	0,91	0,89	0,87	0,88	0,82	-19,4%	++	
Bretagne	0,81	0,81	0,82	0,85	0,77	0,70	+4,9%		-
Centre	1,22	1,24	1,23	1,23	1,25	1,27	+0,8%		
Champagne-Ardenne	1,03	1,15	1,20	1,24	1,40	1,26	+20,4%		--
Corse	1,36	1,62	1,61	1,69	1,41	2,13	+24,3%		--
Franche-Comté	0,85	1,01	1,11	1,21	1,32	1,33	+42,4%		--
Haute-Normandie	1,00	1,04	1,07	1,03	0,93	1,10	+3,0%		-
Ile-de-France	0,80	0,81	0,81	0,78	0,81	1,31	-2,5%		
Languedoc-Roussillon	1,21	1,21	1,24	1,24	1,29	1,11	+2,5%		
Limousin	0,96	1,01	0,99	1,04	1,04	0,95	+8,3%		--
Lorraine	1,10	1,01	0,97	0,99	1,04	1,18	-10,0%	++	
Midi-Pyrénées	1,17	1,05	1,07	1,12	1,25	1,25	-4,3%	+	
Nord-Pas-de-Calais	0,72	0,83	0,84	0,85	0,89	0,73	+18,1%		--
Pays de la Loire	1,02	1,08	1,07	1,05	1,00	0,90	+2,9%		
Picardie	1,25	1,32	1,31	1,31	1,14	1,44	+4,8%		-
Poitou-Charentes	1,08	1,13	1,16	1,20	1,20	0,95	+11,1%		--
PACA	1,17	1,25	1,26	1,24	1,28	1,16	+6,0%		--
Rhône-Alpes	0,92	0,87	0,84	0,83	0,79	0,78	-9,8%	++	

Signification des légendes

### Évolution favorable

++	Forte progression : évolution à la baisse égale ou supérieure à 6 %
+	Progression : évolution à la baisse comprise entre 3 et 5 %
	Progression légère ou stable : évolution à la baisse inférieure à 3 %

### Évolution défavorable

--	Forte régression : évolution à la hausse égale ou supérieure à 6 %
=	Régression : évolution à la hausse comprise entre 3 et 5 %
	Régression légère ou stable : évolution à la hausse inférieure à 3 %